

電車のコト 世界のコト

「安全で安心、時間に正確」な日本の鉄道技術は、いま世界各国で注目されています。

Q イスラム教の国では男女は同じ電車に乗れないの？

A イスラム教やヒンズー教では男女の同席がダメとされているため、男女別車両を設定している国もあるよ。



UAEのドバイでは女性専用スペース(ピンク線より向こう)のある車両が全時間帯で運行されている。



「右よし! 左よし 前よし!」作業を始める前に全員で声を出して指差し確認。



Q 指差し確認なんて、日本みたいだね。

A 日本の技術者がミャンマーに行って、安全第一の技術や線路のメンテナンスなどを指導しているんだよ。



インドネシアは横浜線や南武線、東急東横線、田園都市線の車両も活躍している。
(写真は元JR横浜線の205系。1両目は女性専用車両)



Q なぜ、日本で使われなくなった古い電車を輸出するの？

A 古い電車の方が電子化されていないので整備が簡単。日本のメンテナンス技術があれば、古くても維持管理できるんだ。



日本で引退したブルートレインが、色を変えてパープルトレインとして活躍した。



Q ベトナムの技術者たちは、日本に来てどんなことを学ぶの？

A 専門的なことだけでなく、駅の設備を学んだり、一日の流れを見学したり、駅での泊まり勤務も体験するよ。



東京メトロでの研修。自分たちで鉄道を動かすことができるように、人づくりにも協力しているよ。

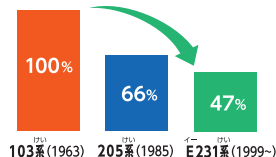
もっと電車のコトを知りたい人へ

環境にやさしい鉄道の秘密

開発途上国では都市の人口が増え、交通渋滞や環境悪化が問題になっています。車やバイクに比べて環境にやさしく、一度にたくさんの人々を運べる電車が注目されています。

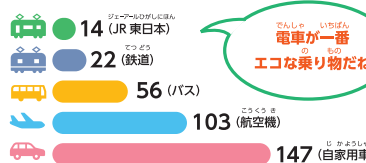
2 JR東日本のエコな取り組み

省エネルギー車両
■使用エネルギーの変化(電車の場合)



1 乗り物別二酸化炭素の排出量の比較

輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(旅客)



2013年には列車全体の90%以上が省エネルギー車両に



原鉄道模型博物館

原信太郎氏の鉄道模型とコレクションを公開。本物そっくりの模型の走行は迫力満点。模型運転体験もできる。

アクセス: JR 横浜駅より徒歩5分 / 休館日: 火曜日

横浜市電保存館

明治37年から約70年にわたり横浜市民の足として活躍した「横浜市電」を保存・展示している。

アクセス: JR 根岸駅からバスで約7分 / 休館日: 月曜日



電車とバスの博物館

東急電鉄の電車とバスを保存・展示している。運転シミュレーターが人気。

アクセス: 東急田園都市線・宮崎公園駅西口 / 休館日: 木曜日

企画展
見に来てね!

「電車のコト 世界のコト」

6月24日(日)まで 月曜休館



ココだよ!

神奈川県立地球市民かながわプラザ

あーぶらざ

〒247-0007 横浜市長区小菅ケ谷 1-2-1 TEL:045(896)2121 あーぶらざ 検索